



## Rapport pour le Conseil

**Numéro du rapport:** TP-09-2024 (amendement)

**Sujet :** Produit d'asphalte recyclé (PAR)

**Préparé par :** Joanne Bougie-Normand, assistante au directeur

**Révisé par :** Marc Legault, directeur des Travaux publics

**Révisé par :** Nadia Knebel, trésorière

**Révisé par :** Pierre Leroux, directeur général

**Date de la réunion :** 27 mai 2024

## Contexte

Encore cette année, le ministère des Transports entreprendra des travaux de construction sur l'autoroute 417 à la hauteur de la sortie 51 (St-Isidore). L'entrepreneur de ce projet est Green Infrastructure Partners Inc. (GIP).

## Rapport

L'entrepreneur (GIP) a offert de transporter gratuitement le produit d'asphalte recyclé (PAR) sur les chemins à partir de leur chantier de construction.

Grâce à l'opportunité de ce (PAR) gratuit, le département de la voirie pourrait améliorer la base des chemins comme proposés à un coût moindre que si nous devons acheter la totalité des matériaux nécessaires. Je recommande de faire les chemins suivants :

Quartier 1 :

- 1- Chemin Mainville - ID #: RD74, Asset # 2271
  - 500 m, classé très mauvais état
  - 2,500 mt de PAR ET 1,250 mt de 5/8"
  
- 2- ~~Chemin Skye (Ouest du chemin de comté 22) – ID #: RD432, Asset # 10342~~
  - ~~- 2200 m, classé très mauvais état~~
  - ~~- 8,900 mt de PAR et 5,500 mt de 5/8"~~
  - ~~- Étant un chemin de frontière, le canton de Glengarry Nord a été approché pour partager les coûts à 50%. En entente de leur décision.~~
  - ANNULÉ

### Nouvelle emplacement

- Chemin MacLeod (Ouest du chemin de comté 22) RD49, Asset #1870
  - 2200 m, classé très mauvais état
  - 8,900 mt de PAR et 5,500 mt de 5/8"
- 3- Chemin St-Isidore (Est du chemin de comté 22) – ID #: RD51, Asset #2252
    - 1500 m, classé très mauvais état
    - 7,500 mt de RAP et 3,750 mt de 5/8"

Provenant de l'inventaire, je propose de prendre 10,500 mt de roches @ 7,49 \$ pour faire la finition sur la surface et d'ajouter la dépense au budget 2025 (non financé pour l'année 2024).

## Considérations financières

Pour l'année en cours, il n'y a pas d'argent d'impliqué. Plutôt, plus de roches seront extraites de la carrière que prévue.

Compte G/L : 78 645,00 \$

N-4000-0802-0800

Carrière inventaire

## Politique d'achat

Ne s'applique pas

## Recommandation

Qu'il soit résolu que le Conseil accepte la recommandation présentée par le directeur des Travaux publics, Marc Legault que le département des Travaux publics soit autorisé à accepter le produit d'asphalte recyclé (PAR) livré et transporté gratuitement par Green Infrastructure Partners Inc. (GIP) sur les chemins Mainville RD74, MacLeod RD49 et St-Isidore RD51.

Quartier 1 : Carte routière des emplacements (révisée)

PRODUITS D'ASPHALTE RECYCLÉ (PAR)

