



Rapport pour le Conseil

Numéro du rapport: TP-09-2024 (amendement)

Sujet : Produit d'asphalte recyclé (PAR)

Préparé par : Joanne Bougie-Normand, assistante au directeur

Révisé par : Marc Legault, directeur des Travaux publics

Révisé par : Nadia Knebel, trésorière

Révisé par : Pierre Leroux, directeur général

Date de la réunion : 27 mai 2024

Contexte

Encore cette année, le ministère des Transports entreprendra des travaux de construction sur l'autoroute 417 à la hauteur de la sortie 51 (St-Isidore). L'entrepreneur de ce projet est Green Infrastructure Partners Inc. (GIP).

Rapport

L'entrepreneur (GIP) a offert de transporter gratuitement le produit d'asphalte recyclé (PAR) sur les chemins à partir de leur chantier de construction.

Grâce à l'opportunité de ce (PAR) gratuit, le département de la voirie pourrait améliorer la base des chemins comme proposés à un coût moindre que si nous devons acheter la totalité des matériaux nécessaires. Je recommande de faire les chemins suivants :

Quartier 1 :

- 1- Chemin Mainville - ID #: RD74, Asset # 2271
 - 500 m, classé très mauvais état
 - 2,500 mt de PAR ET 1,250 mt de 5/8"

- 2- ~~Chemin Skye (Ouest du chemin de comté 22) – ID #: RD432, Asset # 10342~~
 - ~~- 2200 m, classé très mauvais état~~
 - ~~- 8,900 mt de PAR et 5,500 mt de 5/8"~~
 - ~~- Étant un chemin de frontière, le canton de Glengarry Nord a été approché pour partager les coûts à 50%. En entente de leur décision.~~
 - ANNULÉ

Nouvelle emplacement

- Chemin MacLeod (Ouest du chemin de comté 22) RD49, Asset #1870
 - 2200 m, classé très mauvais état
 - 8,900 mt de PAR et 5,500 mt de 5/8"
- 3- Chemin St-Isidore (Est du chemin de comté 22) – ID #: RD51, Asset #2252
 - 1500 m, classé très mauvais état
 - 7,500 mt de RAP et 3,750 mt de 5/8"

Provenant de l'inventaire, je propose de prendre 10,500 mt de roches @ 7,49 \$ pour faire la finition sur la surface et d'ajouter la dépense au budget 2025 (non financé pour l'année 2024).

Considérations financières

Pour l'année en cours, il n'y a pas d'argent d'impliqué. Plutôt, plus de roches seront extraites de la carrière que prévue.

Compte G/L : 78 645,00 \$

N-4000-0802-0800

Carrière inventaire

Politique d'achat

Ne s'applique pas

Recommandation

Qu'il soit résolu que le Conseil accepte la recommandation présentée par le directeur des Travaux publics, Marc Legault que le département des Travaux publics soit autorisé à accepter le produit d'asphalte recyclé (PAR) livré et transporté gratuitement par Green Infrastructure Partners Inc. (GIP) sur les chemins Mainville RD74, MacLeod RD49 et St-Isidore RD51.

Quartier 1 : Carte routière des emplacements (révisée)

PRODUITS D'ASPHALTE RECYCLÉ (PAR)

